

T3F in T3LP

T3.60F | T3.70F | T3.80F

T3.60LP | T3.70LP | T3.80LP



Nov lahek kompaktni traktor za profesionalne sadjarje

New Holland se ponaša z dolgoletno tradicijo odličnosti in z uveljavljeno vodilno vlogo pri proizvodnji specializiranih traktorjev za obdelavo sadovnjakov. Zasnovan in izdelan je tako, da je prilagojen sadjarjem, ki iščejo kompakten in hkrati zmogljiv stroj. Novi traktorji serije T3F zagotavljajo izjemno zmogljivost v razponu moči od 55 do 75 KM, so okretni med vrstami, pri obdelavi zemlje in pri cestnih prevozi. Tudi nova serija T3F in T3LP nadaljuje New Hollandovo tradicijo ergonomске odličnosti. Vozniku ponuja vrhunsko udobje in položaj za vožnjo ter enostavne in intuitivne kontrole. Ko gre za kompaktne sadovnjake, je New Holland za vas resnično prava izbira.

Moč in kompaktnost

Poganjajo ga briljantni trivaljni turbo motorji s hlajenjem polnilnega zraka, pri čemer vrhunski model T3.80F razvije 75 KM moči. Traktorji serije T3F ponujajo neprekosljivo zmogljivost v kompaktnem paketu.

Vsestranskost za specializirane namene

Na tržišču je malo specializiranih traktorjev, ki se lahko kosajo z vsestranskimi zmogljivostmi T3F. Majhna teža in kompaktne mere so njegove prednosti, zaradi česar je nepremagljiv v zaprtih prostorih, vinogradih in sadovnjakih.

Produktivnost ob največjem udobju

Vrhunska ergonomija v razredu je zaščitni znak tega traktorja. Zagotavljanje udobja voznika v dolgih delovnih dneh je bilo v fazi projektiranja prednostna naloga, kar se kaže tudi v ergonomski razporeditvi kontrolnih ročic in gumbov.

Superiornost hidravličnega sistema

Traktorji T3F se ponašajo z vrhunskim hidravličnim sistemom: zmogljivost zadnje dvigalke z dvema pomožnima cilindroma je do 2.277 kg, vgrajeni sta dve ločeni črpalki za hidravlični krogotok in servo volan. Tu je še sistem Lift-O-Matic™, enostaven za uporabo, za še večjo produktivnost pri dviznih operacijah.

Stil in ergonomija

Novi T3LP združuje najnovejši New Hollandov dizajn in najboljše udobje za voznik. Vse kontrolne ročice in izjemno udoben voznikov sedež so pravilno nameščeni, da je delovni dan čim manj obremenjujoč.

Robustnost upravljanja

Nova serija T3LP predstavlja novo obliko, ki ohranja nizek profil traktorja in hkrati ponuja maksimalno dvizno zmogljivost 2.770 kg. Prav tako je zelo primeren za lahka opravila z dvigalko.

Zmogljiv in učinkovit

Trivaljni turbo motorji FPT Industrial stopnje 5 (Stage V) s hlajenjem polnilnega zraka in z močjo do 75 KM ponujajo neprekosljivo zmogljivost v kompaktnem nizkoprofilnem traktorju.

Nizkoprofilne aplikacije

Samo novi T3LP ponuja vsestransko uporabnost traktorja z izkoriščanjem njegovega nizkega težišča. Dolga medosna razdalja in široka os pri modelu T3LP sta odlična izbira za rastlinjake, sadovnjake, perutninske farme in podobne dejavnosti.



Čista zmogljivost. Odzivna produktivnost.

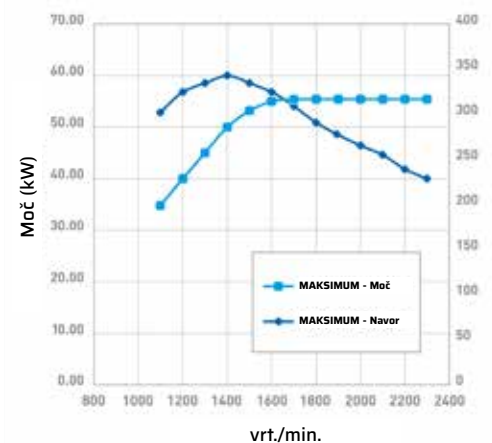


New Holland se ponaša z najnovejšo tehnologijo in okolju prijaznimi motorji, ki utrjujejo svoj vodilni položaj v kmetijstvu na sploh in še posebej v sadjarstvu. Novi seriji T3F in T3LP vključujeta tri modele, opremljene z elektronskim sistemom za vbrizgavanje goriva po tehnologiji skupnega voda Common Rail FPT Industrial. 2,9-litrski 3-valjni motorji s turbopolnilnikom in vmesnim hlajenjem so skladni s predpisi o emisijah stopnje V, ki zahtevajo manjši izpust trdih delcev v ozračje. Skladnost emisij je dosežena z optimizacijo izgorevanja, ki vključuje EGR (recirkulacijo izpušnih plinov) in DOC (dizelski oksidacijski katalizator), medtem ko uporaba tekočine DEF (AdBlue) ni potrebna. Poleg kompaktnih dimenzij in namestitve sistema pod pokrovom je prednost še vodilni servisni interval v segmentu, 600 ur. Ključni prednosti motorjev T3F in T3LP sta ekonomičnost porabe goriva in učinkovitost. Motor je močan in robusten, ki zagotavlja najnižje obratovalne stroške v tem segmentu.

Največja moč 75 KM je zdaj dosežena pri 1.900 vrt / min, ta najvišja krivulja pa se ohranja vse do nazivne hitrosti motor 2.300 vrt./min. Poleg tega je delo na terenu olajšano, saj je največja moč na voljo pri nižjih vrtljajih motorja, s tem prihranite gorivo, nižji pa so tudi operativni stroški. Raven profil krivulje izboljša tudi splošno prilagodljivost stroja, zlasti med cestnim prevozom.

Doseganje največjega navora

Novi motorji stopnje V na T3F in T3LP ustvarjajo največji navor 341 Nm pri 1.400 vrt./min pri 75 KM in imajo na voljo še osupljivih 49 odstotkov rezerve navora za enostavno spopadanje z vsemi vrstami pogojev.



Gladka sprememba smeri

Prenos Synchro Shuttle™ omogoča hitro in enostavno prestavljanje brez uporabe prestavne ročice. Pravzaprav zadostuje, da upravljavec uporabi ročico shuttle in stopalko sklopke. Rezultat? Gladke spremembe smeri, boljše udobje in večja produktivnost.



Nova serija T3LP ponuja tudi dvokolesno različico, medtem ko je različica 4WD standardna pri modelih T3F. Različica 2WD T3LP omogoča lažje in učinkovitejše manevriranje pri transportu in v primerih tesnih zavojev, 4WD različici obeh serij pa ponujata večjo zmogljivost in več oprijema na terenu.

Izjemne lastnosti, enostavnost nadzora, prvovrstna zmogljivost.

Novi seriji T3F in T3LP ponujata odlične specifikacije in možnosti. Zadnja hidravlična dvigalka z dvema hidravličnima distributorjema, dvižna kapaciteta dvigalke do 2.277 kg pri T3F in 2.770 kg pri T3LP ter novi sistem Lift-O-Matic™ so standardni. dve ločeni črpalčki za hidravlični krogotok in krmilo so skupna značilnost vseh traktorjev New Holland, T3F in T3LP pa pri tem seveda niso izjema. 2 kompleta ali opcijsko 3 kompleti zadnjih hidravličnih distributorjev omogočajo nemoten hidravlični pretok do priključkov tudi ob prisotnosti regulatorja pretoka. Tako T3F kot T3LP imata serijsko dvostopenjsko zadnjo priključno gred 540 in 540E, sinhronizirana priključna gred pa je idealna možnost za natančna opravila, kot je osnovno gnojenje ali setev.



Mehanska hidravlična dvigalka in sistem Lift-O-Matic™

Pri standardni hidravlični črpalčki traktorjev T3F in T3LP je največji pretok 52 l/ in. Tu je tudi sekundarna črpalčka za krmilo s pretokom 32 l/min, tako da lahko glavna črpalčka vedno zagotovi maksimum hidravlični pretok, ne glede na obremenitev krogotoka za krmiljenje. Na vse modele je mogoče namestiti tri pomožne hidravlične distributorje z opcijskim regulatorjem pretoka. Pri novi seriji je pregled na zadnjo stran traktorja in enostaven dostop do priključkov še izboljššan..



Velika izbira možnosti priključne gredi

Obe seriji imata serijsko vgrajeno dvostopenjsko priključno gred: 540 in 540E vrt./min. Kot opcija je na voljo različica s tremi hitrosti: 540, 540E in sinhronizirano z menjalnikom. Ročica za izbiro hitrosti je nameščena levo od sedeža. Vklon priključne gredi poteka preko servo vzvoda, kar olajša upravljanje s priključno gredjo. Na sprednji konzoli je na voljo tudi varnostni gumb za izklop priključne gredi.





Prostorna platforma,
ergonomska uporabnost.

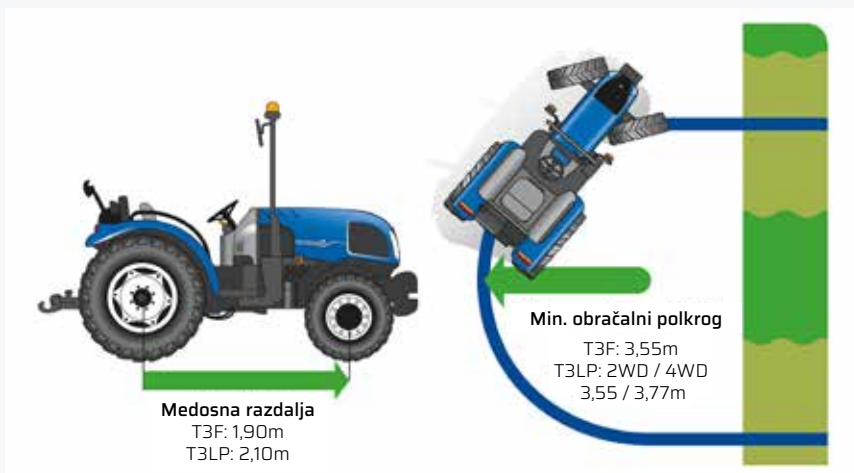
Vsi glavni vzvodi in gumbi so na mestu ergonomsko nameščeni na sprednji konzoli na desni strani. Optimalna širina tal, najboljša lega stopalke za plin, ročice za prenos in ročna zavora in prenovljeni sedež prinašajo v voznikovo okolje še več udobja in prostornosti.



Novo sodobne krivulje pokrova.

Manjši obračalni polkrog krivulje
za večjo produktivnost

Traktorji New Holland so znani po izjemni okretnosti in vsestranskosti v industriji. In traktorji T3F ter T3LP niso izjema.



Nova plošča z instrumenti.

Optimalni oprijem

Vsi modeli 4WD imajo serijsko elektro-hidravlični vklop dvojnega vleka (štirikolesni pogon) in zaklepanja zadnji in sprednji diferencial. Sprednja os uporablja prednosti omejenega zdrsa diferenciala z omejenim zdrsom, medtem ko so epiciklični končni pogoni zadnje osi vgrajen v zvonec menjalnika, po modernem koncept oblikovanja za povečanje odpornosti trajanje.

New Holland. Posebne rešitve za specialne zahteve.

Seriji T3F in T3LP sta zgrajeni na skupni zasnovi motorja, prenosa in platforme, vendar sta specializirani za različna opravila na vaši kmetiji. T3F je namenjen vsakodnevemu delu v sadovnjaku z intenzivno uporabo priključne gredi, za katera je odlična manevriranje osnovna funkcionalnost. Novi T3LP pa je najboljša rešitev za rastlinjake in majhne kmetije in predelovalno industrijo, kot npr. perutninarstvo, za velike sadovnjake, kjer potrebujete nizek profil in širši kolotek.

Modeli	T3.60F	T3.70F	T3.80F	T3.60LP	T3.70LP	T3.80LP
Motor*	FPT Industrial S8000					
Št. valjev / ventili	3 / 4					
Prostornina (cm³)	2930					
Emisijska stopnja	Stopnja 5 (Stage V)					
Sistem obdelave trdih delcev	CEGR+DOC+DPF (brez DEF-Uree)					
Največja moč motorja UNECE-N.120 [kW/KM]	41/56	48/65	55/75	41/56	48/65	55/75
Nazivni vrtljaji motorja (vrt/min)	2300					
Največji navor - ISO TR14396 (Nm@vrt/min)	258@1400	291@1400	341@1400	258@1400	291@1400	341@1400
Porast navora (%)	52	46	49	52	46	49
Aspiracija [kW/KM]	TCA (turbo polnjenje hlajenega zraka)					
Hladilnik polnilnega zraka (Intercooler)	●					
Horizontalni izpuh	●					
Kapaciteta zalogovnika za gorivo (Litres)	42			63		
Prenosi						
SynchroShuttle 12x12 30 km/h	○			○		
SynchroShuttle 12x12 40 km/h	●			●		
SynchroShuttle s plazečimi hitrostmi 20x20	○			○		
Minimalna hitrost (s plazečimi hitrostmi)	0,12			0,12		
Elektrohidravlična blokada diferenciala	●					
Zavore v oljni kopeli	●					
Os, prema						
Dvokolesni pogon (2WD)	-			○		
Štirikolesni pogon (4WD)	●			●		
Elektrohidravlično aktiviranje štirikolesnega pogona	●					
Zapora diferenciala z omejenim zdrsom	●					
Samostojna črpalka za krmilo (32 l/min)	●					
Obračalni polkrog (4WD) (mm)	3600					
Hidravlični sistem						
Pretok standardne črpalke (l/min)	52					
Mehanska regulacija vlečne sile (MDC)	●					
Sistem Lift-O-Matic™	●					
Maksimalna kapaciteta dviga v vodoravnem položaju pri koncih rok (kg)	2.273			2.770		
Kategorija priklopa zadaj I / II	●					
Hitro zapenjalne dvizne ročice	●					
Maksimalno število hidravličnih distributorjev zadaj	3 (6 spojke)					
Hitroprikloplne spojke	○					
Priključna gred						
Hidravlično aktiviranje	●					
540 / 540E	●					
Vrtljaji motorja pri 540 / 540E vrt/min (vrt/min)	1958 / 1592					
Sinhronizirana z vozno hitrostjo	○					
Voznikovo okolje						
Vzmetena platforma	●			-		
Zložljiva varnostna struktura (ROPS) (km/h)	●					
Sedež voznika z mehanskim vzmetenjem	●					

● Standard ○ Opcija - Ni na voljo



Modeli		T3.60F	T3.70F	T3.80F	T3.60LP	T3.70LP	T3.80LP
Dimenzije							
Sprednje pnevmatike: min./maks.		200/70R16 - 280/70R16			260/70R16 - 280/70R18		
Zadnje pnevmatike: min./maks.		320/70R20 - 360/70R24			340/85R24 - 380/70R28		
A. Razdalja pod sprednjo osjo	(mm)	228			307		
B. Skupna širina	(mm)	1.710			1.852		
C. Medosna razdalja	(mm)	1.905			2.104		
A. Razdalja pod sprednjo osjo	(mm)	228			307		
D. Dolžina	(mm)	3.690			3.840		
E. Višina do vrha volanskega obroča	(mm)	1.286			1.437		
F. Višina od središča osi do vrha varnostne strukture ROPS	(mm)	1.785			1.785		
G. Višina sedeža	(mm)	964			964		
Teže*							
Skupna teža ob dostavi		2.200			2.800		
Največja dovoljena teža		4.200			4.600		

* T3F s pnevmatikami 200 / 70R16 - 320 / 70R20, T3LP s pnevmatikami 280 / 70R18 - 380 / 70R28

Vaš pooblaščen New Holland zastopnik:



ITRO, trgovina, servis in storitve, d.o.o., PE Štore
 Železarska c. 3, SI-3220 Štore
 Tel.: +386 (0)3 780 57 12 (14, 15), Fax.: +386 (0)3 780 57 02
 E-mail: itro@itro.si, http: www.newholland.si

